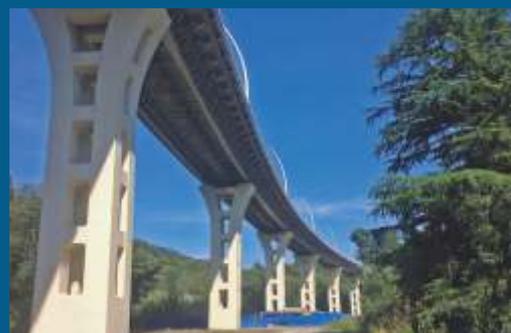




# ПОКРЫТИЯ ВМП

ДЛЯ МОСТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ



- **АНТИКОРРОЗИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**
- **ВЫСОКИЕ СРОКИ СЛУЖБЫ**
- **ЗАЩИТА МЕТАЛЛА И БЕТОНА**

РАЗРАБОТКА  
ПРОИЗВОДСТВО  
СЕРВИС

[vmp-anticor.ru](http://vmp-anticor.ru)

## О КОМПАНИИ



**Научно-производственный холдинг «ВМП»** — это группа динамично развивающихся научных, производственных и сервисных организаций. Основными направлениями деятельности холдинга являются разработка, производство и внедрение защитных покрытий, повышающих долговечность сооружений и оборудования.

**Научный подход к созданию продукции** — одно из главных преимуществ ВМП. Исторически предприятие связано с Уральским отделением Российской академии наук. Многолетний опыт работы и поддерживаемые на предприятии академические традиции являются залогом надежности предлагаемых решений.

ВМП — первое отечественное предприятие, освоившее крупнотоннажное производство материалов для долговременной защиты мостовых конструкций от коррозии.

**Высокий уровень сервиса** — стандарт работы холдинга.

Специалисты компании подберут оптимальные системы покрытий, организуют доставку материалов на объект, окажут помощь в освоении технологии, предоставят технологические регламенты и инструкции по применению материалов, проведут инспектирование окрасочных работ, выполнят нанесение защитных покрытий «под ключ».

**Производственные мощности ВМП** превышают 20 000 тонн лакокрасочных материалов в год. Заводы ВМП расположены в городах Екатеринбург, Арамилы (Свердловская область) и Санкт-Петербург. Современное производство, качество выпускаемой продукции и уровень сервиса позволяют холдингу удовлетворять потребности крупнейших предприятий и строек страны.

**Развитая сеть региональных представителей** обеспечивает оперативные поставки материалов и техническую поддержку клиентов по всей территории России и за рубежом.

**Опыт работы холдинга в транспортном строительстве — более 25 лет.** За это время на территории России и стран ближнего зарубежья материалами ВМП было защищено более 350 транспортных сооружений, общей площадью более 7 миллионов квадратных метров.

ВМП имеет множество положительных отзывов. Технология нанесения материалов освоена ведущими заводами-изготовителями мостовых конструкций, крупнейшими строительными организациями отрасли и окрасочными фирмами.



Система менеджмента качества  
сертифицирована по ISO 9001  
компанией Bureau Veritas Certification



Мостовой переход через Волгу,  
Ульяновск

## АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ

Продукция ВМП – это большой выбор грунтовок и эмалей для антикоррозионной защиты металла, бетона и железобетона.

Для транспортной отрасли холдингом ВМП разработано более 10 типовых систем. Учитывая специфику объекта, специалисты холдинга могут подобрать систему из материалов, не вошедших в набор типовых схем.



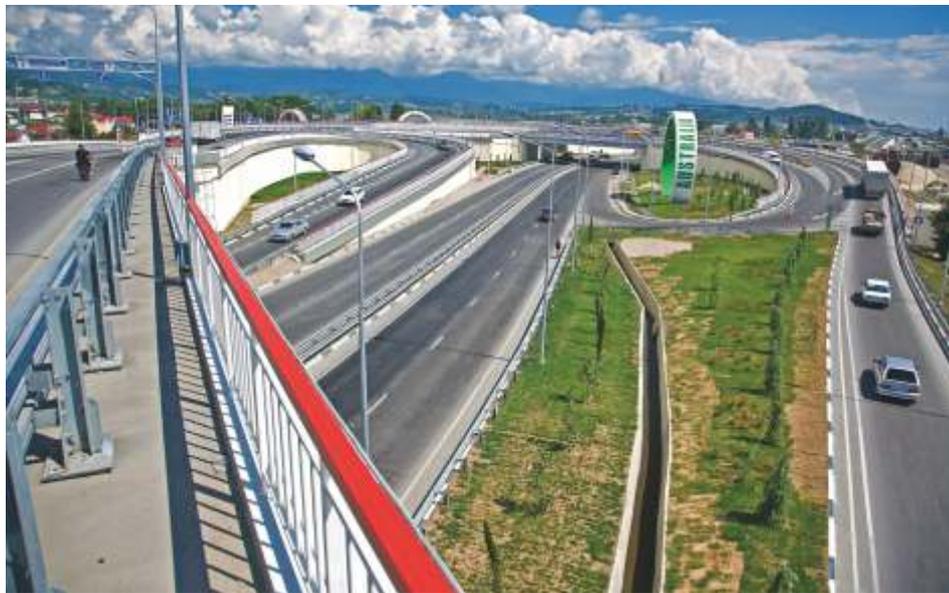
Системы покрытий ВМП одобрены и рекомендованы к применению специализированными испытательными центрами России, Германии, Польши и включены во все нормативные отраслевые документы. Типовые системы имеют успешный опыт применения. Независимые эксперты регулярно проводят мониторинг покрытий на объектах, окрашенных материалами ВМП, и делают вывод, что защитные покрытия холдинга находятся в хорошем состоянии, не имеют следов коррозии и успешно выполняют защитные и декоративные функции.

В ассортименте ВМП широко представлены грунтовки с ингибиторами коррозии, толсто-слоистые грунт-эмали, пенетрирующие грунтовки. Особое место занимают цинк-наполненные материалы. Они изготавливаются на основе цинкового порошка собственного производства. Данный тип грунтовок обеспечивает максимальную и наиболее надежную защиту. Срок службы систем на их основе — до 32 лет.

Защитные эмали колеруются по каталогу RAL и обладают высокими декоративными характеристиками.

Ассортимент компании включает материалы и системы покрытий разных ценовых категорий как для новых металлоконструкций, так и для тех, что требуют ремонта. Холдинг производит антикоррозионные материалы на наиболее стойких и популярных основах: полиуретановой и эпоксидной.

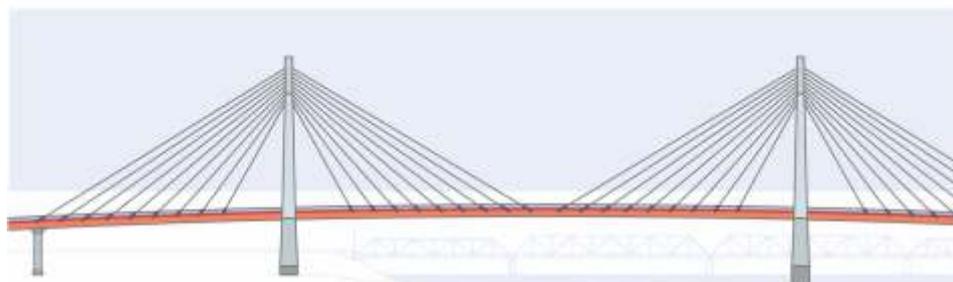
Материалы ВМП технологичны, просты и удобны в применении, наносятся в широком диапазоне погодных условий, устойчивы к воздействию агрессивной атмосферы и климатических факторов. Допускают применение как в заводских, так и в полевых условиях.



Транспортная развязка  
«Адлерское кольцо», Сочи

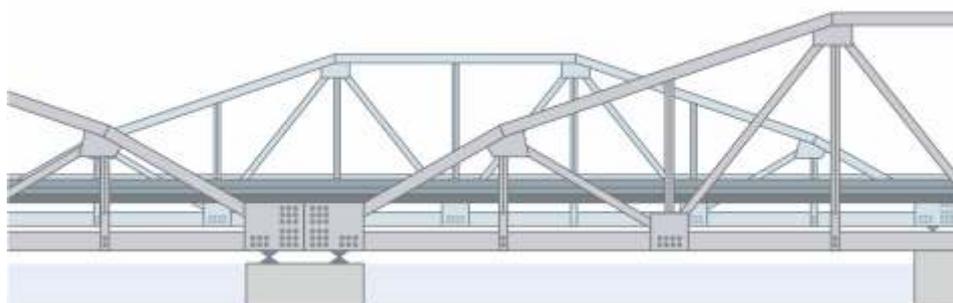
# ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

## АНТИКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

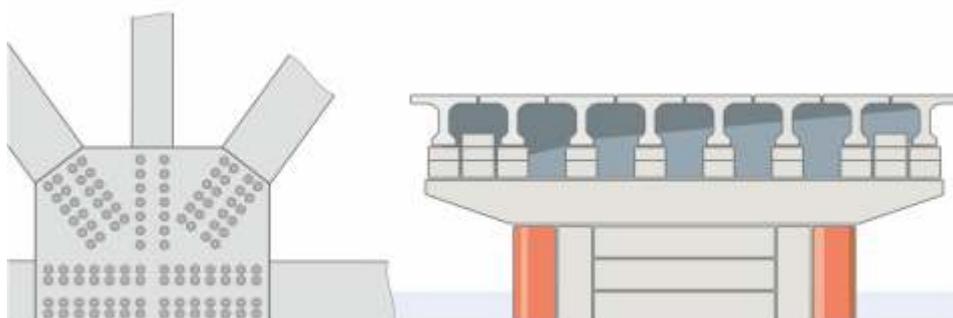


## МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ

новых и ремонтируемых  
автодорожных  
и железнодорожных  
мостов и путепроводов



**монтажные соединения**  
(фрикционные соединения)  
на высокопрочных болтах



## ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ

новых и ремонтируемых  
автодорожных  
и железнодорожных  
мостов и путепроводов

Железнодорожный мост через Днепр,  
Республика Беларусь, Жлобин



# ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОТРАСЛЕВАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ

Покрытия ВМП успешно прошли испытания, имеют заключения, одобрены и рекомендованы к применению отраслевыми специализированными испытательными центрами и включены в нормативные документы, регламентирующие деятельность отрасли.

## Заключения об успешном прохождении испытаний:

- Научно-исследовательского института транспортного строительства (ЦНИИС);
- Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ);
- Центра обследования и диагностики инженерных сооружений (Центр ИССО, филиал ОАО «РЖД»);
- Научно-исследовательского центра «Мосты» (Филиал ОАО «ЦНИИС» НИЦ «Мосты»);
- Научно-производственного центра мостов;
- Научно-производственного объединения «Лакокраспокрытие» с опытным машиностроительным заводом «Виктория», испытательной лаборатории «ЛКП-Хотьково-ТЕСТ»;
- Научно-исследовательского, проектно-конструкторского и технологического института бетона и железобетона (НИИЖБ им. А.А. Гвоздева);
- Научно-исследовательского института Материалов и конструкций при МАДИ;
- Научно-исследовательского института Московского строительства (НИИМосстрой);
- Всесоюзного проектно-технологического института транспортного строительства (ВПТИТРАНССТРОЙ);
- Центрального научно-исследовательского и проектного института строительных металлоконструкций (ЦНИИПСК им. Мельникова);
- Научно-исследовательского института дорог и мостов (IBDim) в г. Варшава, Польша;
- Института антикоррозионной защиты в г. Дрезден, Германия.

## Государственные стандарты:

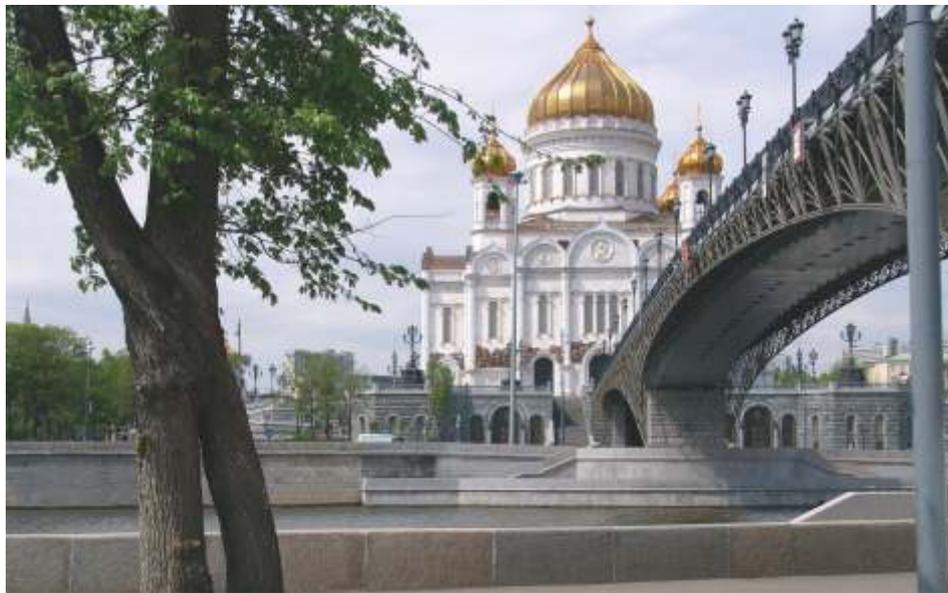
- ГОСТ 9.401-91 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов»;

## Стандарты организаций:

- СТО 01393674-007-2015 «Защита металлических конструкций мостов от коррозии методом окрашивания», ЦНИИС;
- СТО 01393674-008-2018 «Бетонные и железобетонные конструкции транспортных сооружений. Защита от коррозии», ЦНИИС;
- СТО 12288779-001-2018 «Защита от коррозии металлических, бетонных и железобетонных мостовых конструкций лакокрасочными покрытиями ВМП», согласованный ГК «Автодор»;
- Технологические указания от 2012 года «Окраска металлических конструкций железнодорожных мостов», РЖД и ВНИИЖТ;
- СТО 001-2006 «Защита металлических конструкций мостов от коррозии методом окрашивания», Трансстрой;
- СТО 483-2010 «Устройство заводских и монтажных соединений на высокопрочных болтах с покрытием контактных поверхностей фрикционными грунтовками в стальных конструкциях мостов, зданий и сооружений», ВМП совместно с филиалом ОАО «ЦНИИС» НИЦ «Мосты» и Инспекцией по контролю качества изготовления и монтажа мостовых конструкций;
- МГСН 2.09-03 «Защита от коррозии бетонных и железобетонных конструкций транспортных сооружений».

## Материалы ВМП соответствуют требованиям, предъявляемым:

- ГОСТ 31384-2017 «Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Общие технические требования».
- ОДМ 218.4.002-2009 «Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах РФ, мостовых сооружениях, ограждениях и дорожных знаках» (Росавтодор);
- СП 28.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85 «Защита строительных конструкций от коррозии»);
- СП 35.13330.2011 (актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы»).



Мост «Патриарший» у Храма Христа Спасителя, Москва

# ТИПОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОКРЫТИЙ

ЛКМ по слоям	Тип лакокрасочного материала	Толщина сухого покрытия, мкм
<b>ЗАЩИТА НОВЫХ МОСТОВЫХ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ</b>		
<b>Системы покрытий на основе цинкнаполненных грунтовок</b>		
ЦИНОТАН	композиция цинкнаполненная полиуретановая	80
ПОЛИТОН-УР	эмаль полиуретановая	60
ПОЛИТОН-УР(УФ)	эмаль акрил-уретановая, стойкая к УФ-излучению	60
	Общая толщина	<b>200</b>
ЦИНОТАН	композиция цинкнаполненная полиуретановая	80
АЛЮМОТАН	композиция алюмонаполненная полиуретановая	80
	Общая толщина	<b>160</b>
ЦИНОТАН	композиция цинкнаполненная полиуретановая	80
ВИНИКОР-62 марка А	эмаль винилово-эпоксидная	80
	Общая толщина	<b>160</b>
ЦВЭС	композиция цинкнаполненная этилсиликатная	80
ПОЛИТОН-УР	эмаль полиуретановая	60
ПОЛИТОН-УР(УФ)	эмаль акрил-уретановая, стойкая к УФ-излучению	60
	Общая толщина	<b>200</b>
ЦИНЭП	грунтовка цинкнаполненная эпоксидная	40
ИЗОЛЭП-mio	эмаль эпоксидная с «железной» слюдкой	100
ПОЛИТОН-УР(УФ)	эмаль акрил-уретановая, стойкая к УФ-излучению	60
	Общая толщина	<b>200</b>
<b>Системы покрытий на основе грунтовок с ингибиторами коррозии</b>		
ИЗОЛЭП-primer	грунтовка эпоксидная с фосфатом цинка	80
ИЗОЛЭП-mio	эмаль эпоксидная с «железной» слюдкой	80
ПОЛИТОН-УР(УФ)	эмаль акрил-уретановая, стойкая к УФ-излучению	60
	Общая толщина	<b>220</b>
ИЗОЛЭП-primer	грунтовка эпоксидная с фосфатом цинка	80
ПОЛИТОН-УР(УФ)	эмаль акрил-уретановая, стойкая к УФ-излучению	60
	Общая толщина	<b>140</b>
ВИНИКОР-061	грунтовка винилово-эпоксидная	80
ВИНИКОР-62 марка А	эмаль винилово-эпоксидная	120
	Общая толщина	<b>200</b>



Надземный пешеходный переход  
на пересечении улиц  
Павлюхина-Роторная-Халева, Казань

# ТИПОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОКРЫТИЙ

ЛКМ по слоям	Тип лакокрасочного материала	Толщина сухого покрытия, мкм
<b>ЗАЩИТА РЕМОНТИРУЕМЫХ МОСТОВЫХ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ С МИНИМАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКОЙ ПОВЕРХНОСТИ</b>		
ИЗОЛЭП-mastic ПОЛИТОН-УР(УФ)	грунт-эмаль эпоксидная, толстослойная	160
	эмаль акрил-уретановая, стойкая к УФ-излучению	60
	Общая толщина	<b>220</b>
<b>ЗАЩИТА КОНТАКТНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ В УЗЛАХ И СОЕДИНЕНИЯХ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ (ФРИКЦИОННЫЕ СОЕДИНЕНИЯ) НА СТАДИИ ЗАВОДСКОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ</b>		
ЦВЭС	композиция цинкнаполненная этилсиликатная	60-80
		Общая толщина <b>60-80</b>
<b>ЗАЩИТА БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ МОСТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ</b>		
ФЕРРОТАН-про ПОЛИТОН-УР ПОЛИТОН-УР(УФ)	грунтовка полиуретановая, пенетрирующая	30
	эмаль полиуретановая	60
	эмаль акрил-уретановая, стойкая к УФ-излучению	60
	Общая толщина	<b>150</b>
ВИНИКОР-63 ВИНИКОР-62 марка А	лак виниловый	30
	эмаль винилово-эпоксидная	120
	Общая толщина	<b>150</b>
ИЗОЛЭП-про ИЗОЛЭП-mastic ПОЛИТОН-УР(УФ)	грунтовка эпоксидная, пенетрирующая	30
	грунт-эмаль эпоксидная, толстослойная	100
	эмаль акрил-уретановая, стойкая к УФ-излучению	50
	Общая толщина	<b>180</b>

Приведенные системы являются типовыми, информация носит общий характер и не учитывает специфику конкретного объекта. Для подбора оптимальных систем покрытий рекомендуется консультация со специалистами ВМП.



Велопешеходный мост  
через реку Есиль,  
Республика Казахстан,  
Нур-Султан

# ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ

## АВТОДОРОЖНЫЕ МОСТЫ И МОСТОВЫЕ ПЕРЕХОДЫ

- автодорожные мосты, эстакады и транспортные развязки в рамках подготовки к проведению XXII Зимних Олимпийских игр 2014 года, Сочи
- автодорожные транспортные развязки и пешеходные переходы в рамках подготовки к проведению XXVII Всемирной Летней Универсиады, Казань
- эстакады и путепроводы на Московской кольцевой автодороге
- мостовой переход «Президентский» через р. Волга, Ульяновск
- мостовые переходы через р. Обь, Сургут и Новосибирск
- мостовой переход через р. Иртыш на южном обходе Омска
- мостовые переходы через р. Тобол, Тюменская область
- мостовые переходы через р. Белая, Республика Башкортостан
- мостовой переход через Белгородское водохранилище
- мостовой переход через р. Селенга, республика Бурятия
- мост через р. Лена, Иркутская область
- мост «Патриарший» через Москва-реку у Храма Христа Спасителя, Москва
- эстакады на южном участке Северо-Западной хорды, Москва
- мост через р. Ока на автодороге М-4 «Дон», Московская область
- мост через р. Дон на автодороге Р-298 «Курск – Воронеж», Воронежская область
- транспортная развязка на пересечении ул. Красная и ул. Севастопольская, Саранск
- автодорожный путепровод через железнодорожные пути «Алнаши – Бугульма», Заинск
- мосты на автодорогах Верхнечонского, Талаканского, Харасавэйского, Бованенковского, Самотлорского и др. нефтегазовых месторождений
- мостовые переходы через р. Иркинееву, р. Тохомо, р. Камо на вдольтрассовой автодороге магистрального нефтепровода Куюмба – Тайшет, Красноярский край
- мостовые переходы через р. Ишим, Астана, Республика Казахстан
- мостовые переходы через р. Урал, Атырау, Республика Казахстан
- автодорожная эстакада на проспекте Богенбая, Астана, Республика Казахстан
- автодорожная эстакада через железнодорожные пути по проспекту Суюнбая от ул. Шолохова до ул. Бекмаханова, Алматы, Республика Казахстан
- мостовой переход через старое русло реки Иртыш, Павлодар, Республика Казахстан
- автодорожные путепроводы на трассах Астана – Петропавловск, Алматы – граница РФ, Республика Казахстан и другие

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МОСТЫ И ЭСТАКАДЫ

- эстакады и путепроводы в рамках программы «Реконструкция и развитие Малого Кольца МЖД», Москва
- эстакады московской монорельсовой дороги, Москва
- мосты на совмещенной (железнодорожной и автомобильной) дороге «Адлер - «Альпика-Сервис», Сочи
- мост через р. Иртыш, Тобольск
- мостовой переход через р. Дон на участке Морозовская – Волгоград
- мост через р. Буряя, Забайкальский край
- мост через р. Днепр, Жлобин, Республика Беларусь
- мосты на линии «Беркалит – Томмот – Якутск», «Улак – Эльга», Якутия
- мосты на линии «Нарын – Лугокан», Забайкальский край
- мосты и эстакады на линии «Журавка – Миллерово», Ростовская область
- мосты на линии «Обская – Бованенково», участок «Бованенково – Карская», Ямал
- мосты в рамках проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона», Амурская область
- эстакада к новому железнодорожному вокзалу в г. Астана, Республика Казахстан
- мосты на линии «Жетыген – Коргас», «Аркалык – Шубарколь», «Жезказган – Саксаульская», Республика Казахстан
- мосты через реки Ак Булак и Шу, Астанинская область, Республика Казахстан и другие



**ЗАО Научно-производственный холдинг «ВМП»**  
620100, Екатеринбург, ул. Ткачей, 25  
+7 343 357-30-97, office@fmp.ru  
8-800-500-54-00 (звонок по России бесплатный)

**ООО «Высокодисперсные металлические порошки»**  
620016, Екатеринбург, ул. Амундсена, 101  
+7 343 357-30-97, office@fmp.ru

**Дирекция транспортного строительства**  
+7 (812) 640-55-20 (+1033), bormann@fmp.ru  
+7 (343) 385-77-27,  
+7 (343) 357-30-97 (+1022), selivanov@fmp.ru

**БЕЛАРУСЬ** Минск +375 17 508-11-10, pokritie@tut.by  
**КАЗАХСТАН** Алматы +7 727 225-73-20, kaz.office@fmp.ru  
Нур-Султан +7 701 522-60-74, mim-kaz1@yandex.ru  
Усть-Каменогорск +7 777 535-04-71, t5group@mail.ru  
**ЛАТВИЯ** Рига +371 29 20-61-89, abbaltic@gmail.com  
**МОЛДОВА** Кишинев +373 79 44-44-08, felidrina.trading@gmail.com  
**ТУРЦИЯ** Мерсин +90 850 305-53-37, sales@ib-mh.com

**ООО Научно-производственное предприятие «ВМП-Нева»**  
192012, Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, 112, корп. 2  
+7 812 640-55-20, spb@fmp.ru

**ООО «ВМП-Инжиниринг»**  
620016, Екатеринбург, ул. Амундсена, 105  
+7 343 247-83-63, office@vmp-e.ru

**Москва** +7 495 411-65-03, msk@fmp.ru  
**Владивосток** +7 423 246-44-80, office@vmpvostok.ru  
**Воронеж** +7 473 220-48-98, office@zsk-vmp.ru  
**Ижевск** +7 3412 57-33-60, svm@antikor.izhnet.ru  
**Иркутск** +7 3952 55-46-33, ageenko\_irk@mail.ru  
**Казань** +7 843 202-06-34, kzn@fmp.ru  
**Краснодар** +7 989 855-41-70, krasnodar@fmp.ru  
**Красноярск** +7 391 258-30-72, kvv@fmp.ru  
**Нижний Новгород** +7 831 215-04-94, nn@fmp.ru  
**Новосибирск** +7 383 304-98-86, alex@stroy-nsk.ru  
**Омск** +7 3812 28-09-23, info@aprotective.ru  
**Пермь** +7 342 206-65-14, info@promet-perm.ru  
**Ростов-на-Дону** +7 863 220-97-67, mas32@yandex.ru  
**Самара** +7 987 973-31-77, samara@fmp.ru  
**Саратов** +7 8452 44-87-69, sar@fmp.ru  
**Уфа** +7 347 246-19-74, ufa@fmp.ru  
**Челябинск** +7 351 217-11-87, chel@fmp.ru